



RX 20 Dados técnicos

Empilhador elétrico

[RX 20-14C/Li-Ion](#)

[RX 20-16C/Li-Ion](#)

[RX 20-16/Li-Ion](#)

[RX 20-16L/Li-Ion](#)

[RX 20-18/Li-Ion](#)

[RX 20-18L/Li-Ion](#)

[RX 20-20L/Li-Ion](#)

[RX 20-16P/Li-Ion](#)

[RX 20-16PL/Li-Ion](#)

[RX 20-18P/Li-Ion](#)

[RX 20-18PL/Li-Ion](#)

[RX 20-20P/Li-Ion](#)

[RX 20-20PL/Li-Ion](#)



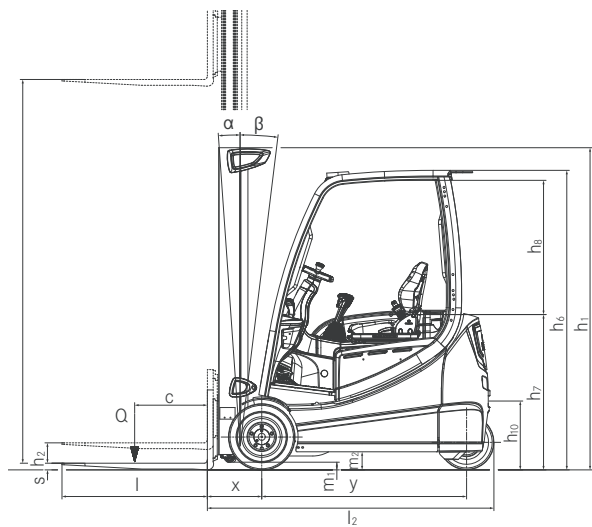


| | | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
| | 1.2 | Designação do modelo do fabricante | | | RX 20-14C/Li-Ion | RX 20-16C/Li-Ion | RX 20-16/Li-Ion | RX 20-16L/Li-Ion | RX 20-18/Li-Ion | RX 20-18L/Li-Ion | RX 20-20L/Li-Ion | |
| | 1.2.1 | Número do modelo do fabricante | | | 6219 | 6220 | 6221 | 6222 | 6223 | 6224 | 6225 | |
| | 1.3 | Sistema de propulsão | | | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | |
| | 1.4 | Operação | | | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade/carga | Q | kg | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 | |
| | 1.6 | Centro de gravidade da carga | c | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Distância da carga | x | mm | 374 | 374 | 374 | 374 | 374 | 374 | 388 | |
| | 1.9 | Distância entre os eixos | y | mm | 1319 | 1319 | 1409 | 1517 | 1409 | 1517 | 1517 | |
| Pesos | 2.1 | Tara (incl. bateria) | | | kg | 2926 | 3125 | 3057 | 3127 | 3231 | 3486 | |
| | 2.2 | Carga por eixo, com carga | frente/trás | | kg | 3826/500 | 4160/565 | 4112/545 | 4133/594 | 4440/590 | 4450/769 | 4860/623 |
| | 2.3 | Carga por eixo, sem carga | frente/trás | | kg | 1498/1428 | 1500/1625 | 1520/1537 | 1611/1516 | 1524/1707 | 1612/1806 | 1689/1794 |
| Rodas/chassis | 3.1 | Pneus | | | | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | |
| | 3.2 | Tamanho dos pneus | dianteiros | | | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 | 200/50-10 | 200/50-10 | |
| | 3.3 | Tamanho dos pneus | traseiros | | | 125/75-8 | 125/75-8 | 125/75-8 | 125/75-8 | 140/55-9 | 140/55-9 | |
| | 3.5 | Número de rodas (x = motrizes) | frente/trás | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| | 3.6 | Distância entre rodas | frente/trás | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 932/168 | 932/168 | 932/168 | 932/168 | 942/172 | 942/172 | 942/172 |
| | 4.1 | Inclinação do mastro/suporte do garfo | para a frente/para trás | | ° | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | |
| | 4.2 | Altura do mastro | recolhido | h ₁ | mm | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | |
| | 4.3 | Elevação livre | | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | 4.4 | Elevação | | h ₃ | mm | 3180 | 3180 | 3180 | 3180 | 3180 | 3180 | |
| | 4.5 | Altura do mastro | elevado | h ₄ | mm | 3742 | 3742 | 3742 | 3742 | 3742 | 3742 | |
| Dimensões | 4.7 | Altura ao topo da cabina (versão baixa) | | | h ₆ | mm | 2035 (1949) | 2035 (1949) | 2035 (1949) | 2035 (1949) | 2035 (1949) | |
| | 4.8 | Altura do assento/altura em pé | | | h ₇ | mm | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | |
| | 4.12 | Altura do engate | | | h ₁₀ | mm | 473 | 473 | 473 | 473 | 473 | |
| | 4.19 | Comprimento total | | | l ₁ | mm | 2661 | 2661 | 2744 | 2852 | 2852 | |
| | 4.20 | Comprimento até à face dos garfos | | | l ₂ | mm | 1861 | 1861 | 1944 | 2052 | 2052 | |
| | 4.21 | Largura total | | | b ₁ | mm | 1099 | 1099 | 1099 | 1149 | 1149 | |
| | 4.22 | Espessura dos braços do garfo | | | s | mm | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| | 4.22.1 | Largura dos braços do garfo | | | e | mm | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | |
| | 4.22.2 | Comprimento dos braços do garfo | | | l | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | |
| | 4.23 | Suporte do garfo de acordo com a norma DIN 15173, classe/forma A, B | | | | | ISO II A | ISO II A | ISO II A | ISO II A | ISO II A | |
| | 4.24 | Largura do suporte do garfo | | | b ₃ | mm | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | |
| | 4.31 | Distância ao solo sob o mastro | | | m ₁ | mm | ≥90 | ≥90 | ≥90 | ≥90 | ≥90 | |
| | 4.32 | Distância ao solo no centro da distância entre os eixos | | | m ₂ | mm | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | |
| | 4.33 | Largura do corredor com palete 1000 x 1200 transversalmente | | | A _{st} | mm | 3186 | 3186 | 3269 | 3377 | 3269 | |
| | 4.34 | Largura do corredor com palete 800 x 1200 longitudinalmente | | | A _{st} | mm | 3311 | 3311 | 3394 | 3502 | 3394 | |
| | 4.35 | Raio de viragem | | | W _a | mm | 1487 | 1487 | 1570 | 1678 | 1570 | |
| | 4.36 | Distância do centro de rotação mais pequeno | | | b ₁₃ | mm | - | - | - | - | - | |
| Dados da performance | 5.1 | Velocidade de marcha (Blue-Q/Normal/Sprint) | com carga | | km/h | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | |
| | 5.1.1 | Velocidade de marcha (Blue-Q/Normal/Sprint) | sem carga | | km/h | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação | com carga | | m/s | 0,54 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,52 | 0,45 | |
| | 5.2.1 | Velocidade de elevação | sem carga | | m/s | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,63 | |
| | 5.3 | Velocidade de descida | com/sem carga | | m/s | 0,5/0,5 | 0,51/0,5 | 0,51/0,5 | 0,51/0,5 | 0,52/0,5 | 0,52/0,5 | |
| | 5.5 | Tração | com/sem carga | | N | 5100/5100 | 5100/5200 | 5100/5200 | 5100/5200 | 4900/5100 | 4800/5100 | |
| | 5.6 | Tração máx. | com/sem carga | | N | 12300/7700 | 12300/7700 | 12300/7900 | 12300/8500 | 12000/7900 | 12000/8500 | |
| | 5.7 | Capacidade de subida | com/sem carga | | % | 20,4/24 | 18,6/24 | 18,6/24 | 18,6/24 | 18,6/24 | 15/18,1 | |
| | 5.8 | Capacidade máx. de subida | com/sem carga | | % | 30,3/27,9 | 27,6/26 | 28/27,4 | 27,4/28,7 | 25,1/26 | 25,3/28,3 | |
| | 5.9 | Tempo de aceleração/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint) | com carga | | s | 5,7/5,4/5,1 | 5,7/5,4/5,1 | 5,7/5,4/5,1 | 5,7/5,4/5,1 | 5,8/5,5/5,2 | 5,8/5,5/5,2 | |
| 5.9.1 | Tempo de aceleração/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint) | sem carga | | s | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | | |
| 5.10 | Travão de serviço | | | | | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | | |
| Motor elétrico | 6.1 | Motor de tração, potência a KB 60 min | | | kW | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência no c.f. a 20% | | | kW | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| | 6.3 | Bateria de acordo com a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, não | | | | | DIN 43531 B | DIN 43531 B | DIN 43531 A (B) | DIN 43531 A | DIN 43531 A (B) | |
| | 6.4 | Voltagem da bateria | | U | V | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | 6.4.1 | Capacidade da bateria | | K _s | Ah | 625 | 625 | 625 | 750 | 625 | 750 | |
| | 6.5 | Peso da bateria | | | kg | 856 | 856 | 855 | 1013 | 855 | 1013 | |
| | 6.6 | Consumo energético de acordo com EN 16796 | | | kWh/h | 3,3 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 4,1 | 4,3 | |
| | 6.7 | Capacidade movimentação | | | t/h | 116 | 135 | 131 | 133 | 141 | 149 | |
| 6.8 | Consumo energético na capacidade de movimentação indicada | | | kWh/h | 5,1 | 5,7 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 6,0 | | |
| Outros | 10.1 | Pressão de funcionamento para acessórios | | | bar | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| | 10.2 | Volume de óleo para acessórios | | | l/min | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | 10.7 | Nível sonoro no ouvido do condutor | | | dB(A) | <66 | <66 | <66 | <66 | <66 | <66 | |
| | 10.7.1 | Vibrações humanas: Aceleração de acordo com a norma EN 13059 | | | m/s ² | <0,6 | <0,6 | <0,6 | <0,6 | <0,6 | <0,6 | |
| 10.8 | Engate para reboque, tipo/modelo DIN | | | | | Pino | Pino | Pino | Pino | Pino | | |

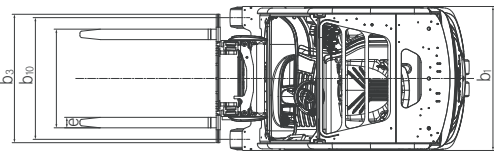


| | | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designação do modelo do fabricante | | RX 20-16P/Li-Ion | RX 20-16PL/Li-Ion | RX 20-18P/Li-Ion | RX 20-18PL/Li-Ion | RX 20-20P/Li-Ion | RX 20-20PL/Li-Ion | |
| | 1.2.1 | Número do modelo do fabricante | | 6226 | 6227 | 6228 | 6229 | 6230 | 6231 | |
| | 1.3 | Sistema de propulsão | | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | Elétrico | |
| | 1.4 | Operação | | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade/carga | Q | kg | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 | |
| | 1.6 | Centro de gravidade da carga | c | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Distância da carga | x | mm | 374 | 374 | 374 | 374 | 388 | |
| | 1.9 | Distância entre os eixos | y | mm | 1429 | 1537 | 1429 | 1537 | 1429 | |
| Pesos | 2.1 | Tara (incl. bateria) | | kg | 3018 | 3178 | 3254 | 3178 | 3474 | |
| | 2.2 | Carga por eixo, com carga | frente/trás | kg | 4098/520 | 4121/657 | 4439/616 | 4435/543 | 4858/616 | |
| | 2.3 | Carga por eixo, sem carga | frente/trás | kg | 1520/1498 | 1612/1567 | 1538/1717 | 1612/1567 | 1616/1858 | |
| Rodas/chassis | 3.1 | Pneus | | | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | Superelásticos | |
| | 3.2 | Tamanho dos pneus | dianteiros | | 180/70-8 | 180/70-8 | 200/50-10 | 200/50-10 | 200/50-10 | |
| | 3.3 | Tamanho dos pneus | traseiros | | 150/75-8 | 150/75-8 | 150/75-8 | 150/75-8 | 150/75-8 | |
| | 3.5 | Número de rodas (x = motrizes) | frente/trás | | 2 x/2 | 2 x/2 | 2 x/2 | 2 x/2 | 2 x/2 | |
| | 3.6 | Distância entre rodas | frente/trás | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 932/807 | 932/807 | 942/807 | 942/807 | 942/807 |
| | 4.1 | Inclinação do mastro/suporte do garfo para a frente/para trás | | α/β | ° | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | |
| Dimensões | 4.2 | Altura do mastro | recolhido | h ₁ | mm | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | |
| | 4.3 | Elevação livre | | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | 4.4 | Elevação | | h ₃ | mm | 3180 | 3180 | 3180 | 3180 | |
| | 4.5 | Altura do mastro | elevado | h ₄ | mm | 3742 | 3742 | 3742 | 3742 | |
| | 4.7 | Altura ao topo da cabina (versão baixa) | | h ₆ | mm | 2035 (1949) | 2035 (1949) | 2035 (1949) | 2035 (1949) | |
| | 4.8 | Altura do assento/altura em pé | | h ₇ | mm | 965 | 965 | 965 | 965 | |
| | 4.12 | Altura do engate | | h ₁₀ | mm | 537 | 537 | 537 | 537 | |
| | 4.19 | Comprimento total | | l ₁ | mm | 2837 | 2945 | 2837 | 2945 | |
| | 4.20 | Comprimento até à face dos garfos | | l ₂ | mm | 2037 | 2145 | 2037 | 2145 | |
| | 4.21 | Largura total | | b ₁ | mm | 1099 | 1099 | 1149 | 1149 | |
| | 4.22 | Espessura dos braços do garfo | | s | mm | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| | 4.22.1 | Largura dos braços do garfo | | e | mm | 80 | 80 | 80 | 80 | |
| | 4.22.2 | Comprimento dos braços do garfo | | l | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | |
| | 4.23 | Suporte do garfo de acordo com a norma DIN 15173, classe/forma A, B | | | | ISO II A | ISO II A | ISO II A | ISO II A | |
| | 4.24 | Largura do suporte do garfo | | b ₃ | mm | 980 | 980 | 980 | 980 | |
| | 4.31 | Distância ao solo sob o mastro | | m ₁ | mm | ≥90 | ≥90 | ≥90 | ≥90 | |
| | 4.32 | Distância ao solo no centro da distância entre os eixos | | m ₂ | mm | 114 | 114 | 114 | 114 | |
| | 4.33 | Largura do corredor com palete 1000 x 1200 transversalmente | | A _{st} | mm | 3362 | 3470 | 3362 | 3470 | |
| | 4.34 | Largura do corredor com palete 800 x 1200 longitudinalmente | | A _{st} | mm | 3487 | 3595 | 3487 | 3595 | |
| | 4.35 | Raio de viragem | | W _a | mm | 1663 | 1771 | 1663 | 1771 | |
| | 4.36 | Distância do centro de rotação mais pequeno | | b ₁₃ | mm | - | - | - | - | |
| Dados da performance | 5.1 | Velocidade de marcha (Blue-Q/Normal/Sprint) | com carga | km/h | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | |
| | 5.1.1 | Velocidade de marcha (Blue-Q/Normal/Sprint) | sem carga | km/h | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | 16/16/20 | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação | com carga | m/s | 0,53 | 0,53 | 0,52 | 0,52 | 0,45 | |
| | 5.2.1 | Velocidade de elevação | sem carga | m/s | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,63 | |
| | 5.3 | Velocidade de descida | com/sem carga | m/s | 0,51/0,5 | 0,51/0,5 | 0,52/0,5 | 0,52/0,5 | 0,48/0,41 | |
| | 5.5 | Tração | com/sem carga | N | 5000/5100 | 5000/5100 | 4800/5000 | 4800/5100 | 4700/5000 | |
| | 5.6 | Tração máx. | com/sem carga | N | 12300/7900 | 12300/8500 | 11900/8000 | 12000/8500 | 11900/8200 | |
| | 5.7 | Capacidade de subida | com/sem carga | % | 18,6/24 | 18,6/24 | 18,6/24 | 18,6/24 | 15/18,1 | |
| | 5.8 | Capacidade máx. de subida | com/sem carga | % | 27,8/27,8 | 27,6/28,9 | 24,8/26 | 25,4/28,6 | 22,9/25,1 | |
| | 5.9 | Tempo de aceleração/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint) | com carga | s | 5,7/5,4/5,1 | 5,7/5,4/5,1 | 5,8/5,5/5,2 | 5,8/5,5/5,2 | 5,8/5,5/5,3 | |
| 5.9.1 | Tempo de aceleração/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint) | sem carga | s | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | 5,4/5,1/4,8 | | |
| 5.10 | Travão de serviço | | | | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | Elétrico/mecânico | | |
| Motor elétrico | 6.1 | Motor de tração, potência a KB 60 min | | kW | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | 2x6,5 | |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência no c.f. a 20% | | kW | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| | 6.3 | Bateria de acordo com a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, não | | | DIN 43531 A (B) | DIN 43531 A | DIN 43531 A (B) | DIN 43531 A | DIN 43531 A (B) | |
| | 6.4 | Voltagem da bateria | U | V | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | 6.4.1 | Capacidade da bateria | K ₅ | Ah | 625 | 750 | 625 | 750 | 625 | |
| | 6.5 | Peso da bateria | | kg | 855 | 1013 | 855 | 1013 | 855 | |
| | 6.6 | Consumo energético de acordo com EN 16796 | | kWh/h | 3,6 | 3,8 | 4,1 | 4,0 | 4,5 | |
| | 6.7 | Capacidade movimentação | | t/h | 129 | 135 | 142 | 139 | 155 | |
| 6.8 | Consumo energético na capacidade de movimentação indicada | | kWh/h | 5,5 | 5,7 | 5,8 | 5,8 | 6,2 | | |
| Outros | 10.1 | Pressão de funcionamento para acessórios | | bar | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| | 10.2 | Volume de óleo para acessórios | | l/min | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | 10.7 | Nível de pressão sonora L _{paZ} (posição do operador) | | dB(A) | <66 | <66 | <66 | <65 | <66 | |
| | 10.7.1 | Vibrações humanas: Aceleração de acordo com a norma EN 13059 | | m/s ² | <0,6 | <0,6 | <0,6 | <0,7 | <0,6 | |
| 10.8 | Engate para reboque, tipo/modelo DIN | | | | Pino | Pino | Pino | Pino | | |

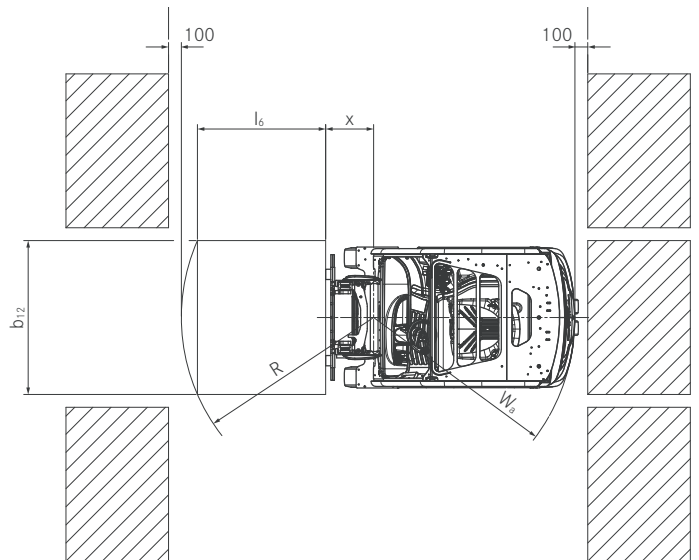
RX 20 Empilhador elétrico
 Desenhos técnicos com as dimensões



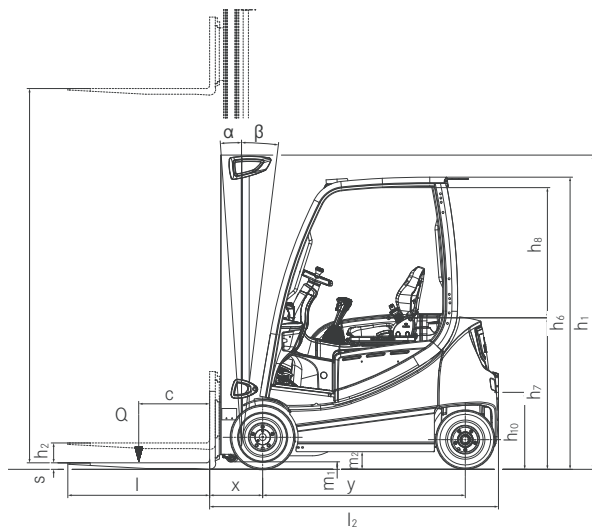
Vista lateral com 3 rodas



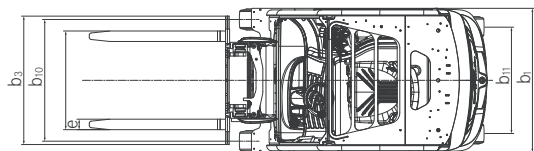
Vista de cima com 3 rodas



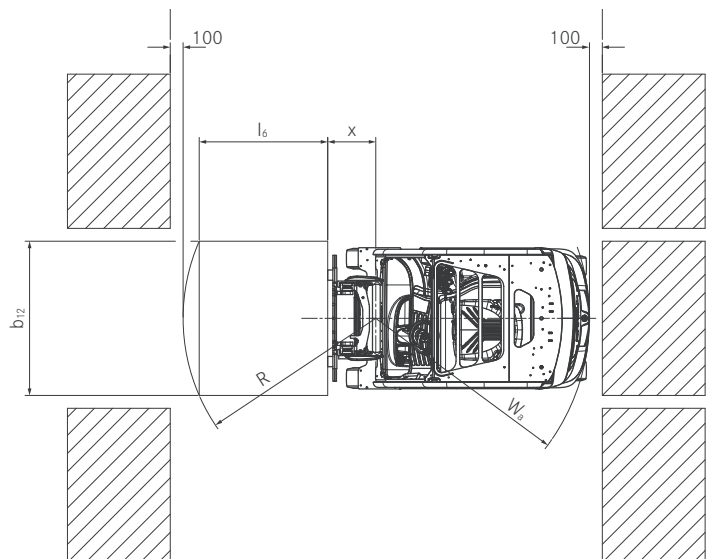
Vista de cima com 3 rodas



Vista lateral com 4 rodas



Vista de cima com 4 rodas



Vista de cima com 4 rodas

RX 20 Empilhador elétrico
Eletrizante



RX 20 Empilhador elétrico
Tabelas dos mastros de elevação



| RX 20-14C | | | Mastro duplex | | | | | | | | | | Mastro NiHo | | | | | | Mastro triplex | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Elevação nominal | h ₃ | mm | 2680 | 2780 | 2980 | 3180 | 3480 | 3880 | 4180 | 4680 | 5380 | 2860 | 2960 | 3160 | 3360 | 3560 | 3960 | 4170 | 4320 | 4620 | 4920 | 5220 | 5620 | 6070 | 6820 |
| Altura | h ₁ | mm | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| Elevação livre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1365 | 1415 | 1515 | 1615 | 1715 | 1915 | 1366 | 1416 | 1516 | 1616 | 1716 | 1916 | 2066 | 2316 | 2666 |
| Altura máxima | h ₄ | mm | 3242 | 3342 | 3542 | 3742 | 4042 | 4442 | 4742 | 5242 | 5942 | 3417 | 3517 | 3717 | 3917 | 4117 | 4517 | 4764 | 4914 | 5214 | 5514 | 5814 | 6214 | 6664 | 7414 | 8464 |
| Inclinação do mastro para a frente | α | ° | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação do mastro para trás | β | ° | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posição de bloqueio do garfo centro-centro | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 125/75-8(15x41/2-8) | | | | | | | | | | 125/75-8 (15x41/2-8) | | | | | | 125/75-8 (15x41/2-8) | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 180/70-8 (18x7-8) | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 180/70-8 (18x7-8) | | | | | | | |
| Via | frente/trás | mm | 932/168 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 932/168 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1099 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1099 | | | | | | | |

| RX 20-16 | | | Mastro duplex | | | | | | | | | | Mastro NiHo | | | | | | Mastro triplex | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Elevação nominal | h ₃ | mm | 2680 | 2780 | 2980 | 3180 | 3480 | 3880 | 4180 | 4680 | 5380 | 2860 | 2960 | 3160 | 3360 | 3560 | 3960 | 4170 | 4320 | 4620 | 4920 | 5220 | 5620 | 6070 | 6820 |
| Altura | h ₁ | mm | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| Elevação livre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1261 | 1311 | 1411 | 1511 | 1611 | 1811 | 1308 | 1358 | 1458 | 1558 | 1658 | 1858 | 2008 | 2258 | 2608 |
| Altura máxima | h ₄ | mm | 3315 | 3415 | 3615 | 3815 | 4115 | 4515 | 4815 | 5315 | 6015 | 3471 | 3571 | 3771 | 3971 | 4171 | 4571 | 4791 | 4942 | 5242 | 5542 | 5842 | 6242 | 6692 | 7442 | 8492 |
| Inclinação do mastro para a frente | α | ° | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação do mastro para trás | β | ° | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posição de bloqueio do garfo centro-centro | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 125/75-8 (15x41/2-8) | | | | | | | | | | 125/75-8 (15x41/2-8) | | | | | | 125/75-8 (15x41/2-8) | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 180/70-8 (18x7-8) | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 180/70-8 (18x7-8) | | | | | | | |
| Via | frente/trás | mm | 932/168 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 932/168 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1099 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1099 | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 150/75-8 | | | | | | | | | | 150/75-8 | | | | | | 150/75-8 | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 180/70-8 (18x7-8) | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 180/70-8 (18x7-8) | | | | | | | |
| Via | frente/trás | mm | 932/807 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 932/807 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1099 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1099 | | | | | | | |

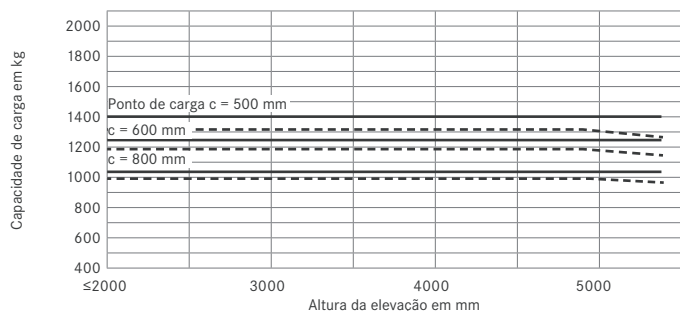
| RX 20-18 | | | Mastro duplex | | | | | | | | | | Mastro NiHo | | | | | | Mastro triplex | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Elevação nominal | h ₃ | mm | 2680 | 2780 | 2980 | 3180 | 3480 | 3880 | 4180 | 4680 | 5380 | 2780 | 2880 | 3080 | 3280 | 3480 | 3880 | 4020 | 4170 | 4470 | 4770 | 5070 | 5470 | 5920 | 6670 |
| Altura | h ₁ | mm | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| Elevação livre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1261 | 1311 | 1411 | 1511 | 1611 | 1811 | 1258 | 1308 | 1408 | 1508 | 1608 | 1808 | 1958 | 2208 | 2558 |
| Altura máxima | h ₄ | mm | 3315 | 3415 | 3615 | 3815 | 4115 | 4515 | 4815 | 5315 | 6015 | 3443 | 3543 | 3743 | 3943 | 4143 | 4543 | 4692 | 4842 | 5142 | 5442 | 5742 | 6142 | 6592 | 7342 | 8392 |
| Inclinação do mastro para a frente | α | ° | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação do mastro para trás | β | ° | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posição de bloqueio do garfo centro-centro | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 140/55-9 | | | | | | | | | | 140/55-9 | | | | | | 140/55-9 | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 200/50-10 | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 200/50-10 | | | | | | | |
| Via | frente/trás | mm | 942/172 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 942/172 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1149 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1149 | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 150/75-8 | | | | | | | | | | 150/75-8 | | | | | | 150/75-8 | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 200/50-10 | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 200/50-10 | | | | | | | |
| Via | frente/trás | mm | 942/807 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 942/807 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1149 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1149 | | | | | | | |

| RX 20-20 | | | Mastro duplex | | | | | | | | | | Mastro NiHo | | | | | | Mastro triplex | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Elevação nominal | h ₃ | mm | 2650 | 2750 | 2950 | 3150 | 3450 | 3850 | 4150 | 4650 | 5350 | 2770 | 2870 | 3070 | 3270 | 3470 | 3870 | 4030 | 4180 | 4480 | 4780 | 5080 | 5680 | 6130 | 6880 |
| Altura | h ₁ | mm | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1910 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| Elevação livre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1366 | 1416 | 1516 | 1616 | 1716 | 1916 | 1430 | 1480 | 1580 | 1680 | 1780 | 1980 | 2130 | 2380 | 2730 |
| Altura máxima | h ₄ | mm | 3214 | 3314 | 3514 | 3714 | 4014 | 4414 | 4714 | 5214 | 5914 | 3334 | 3434 | 3634 | 3834 | 4034 | 4434 | 4594 | 4744 | 5044 | 5344 | 5644 | 6044 | 6694 | 7444 | 8494 |
| Inclinação do mastro para a frente | α | ° | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inclinação do mastro para trás | β | ° | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posição de bloqueio do garfo centro-centro | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 140/55-9 | | | | | | | | | | 140/55-9 | | | | | | 140/55-9 | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 200/50-10 | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 200/50-10 | | | | | | | |
| Track | frente/trás | mm | 942/172 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 942/172 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1149 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1149 | | | | | | | |
| Pneus | traseiros | | 150/75-8 | | | | | | | | | | 150/75-8 | | | | | | 150/75-8 | | | | | | | |
| Pneus | dianteiros | | 200/50-10 | | | | | | | | | | 200/50-10 | | | | | | 200/50-10 | | | | | | | |
| Via | frente/trás | mm | 942/807 | | | | | | | | | | 990 | | | | | | 942/807 | | | | | | | |
| Largura máxima | B | mm | 1149 | | | | | | | | | | 1188 | | | | | | 1149 | | | | | | | |

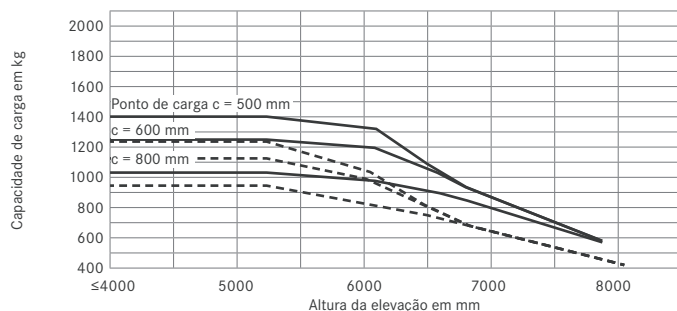
RX 20 Empilhador elétrico

Capacidades de carga básicas

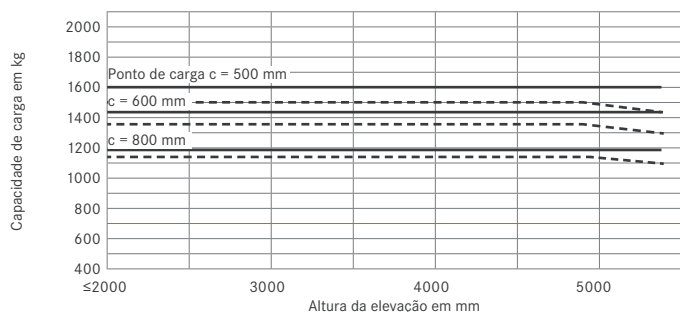
RX 20-14C Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



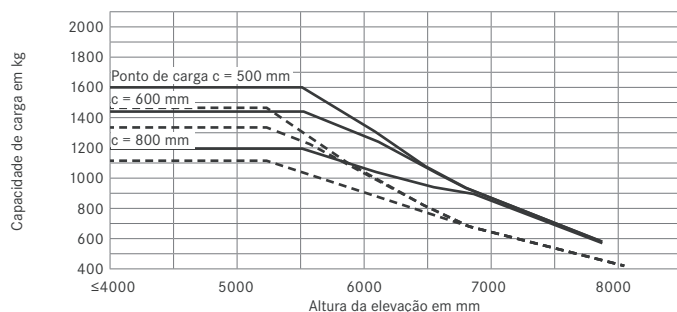
RX 20-14C Pneus SE simples do mastro Triplex



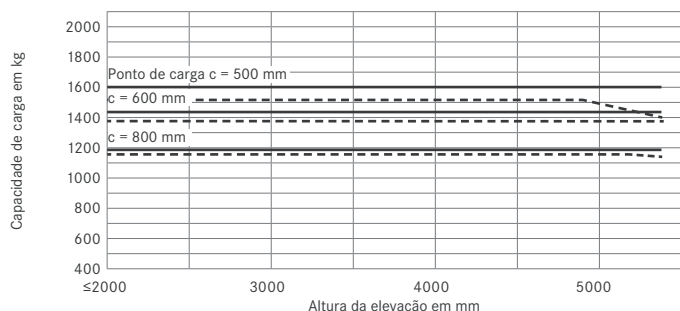
RX 20-16C Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



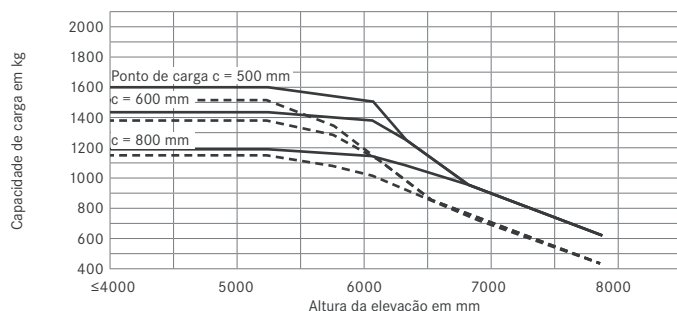
RX 20-16C Pneus SE simples do mastro Triplex



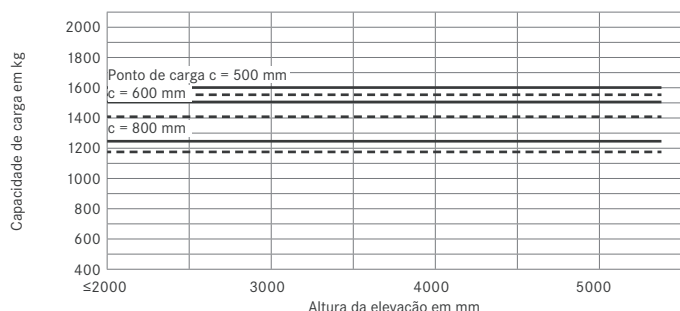
RX 20-16/RX 20-16P Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



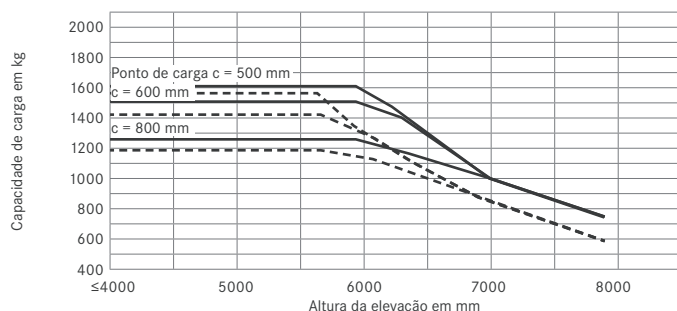
RX 20-16/RX 20-16P Pneus SE simples do mastro Triplex



RX 20-16L/RX 20-16PL Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



RX 20-16L/RX 20-16PL Pneus SE simples do mastro Triplex

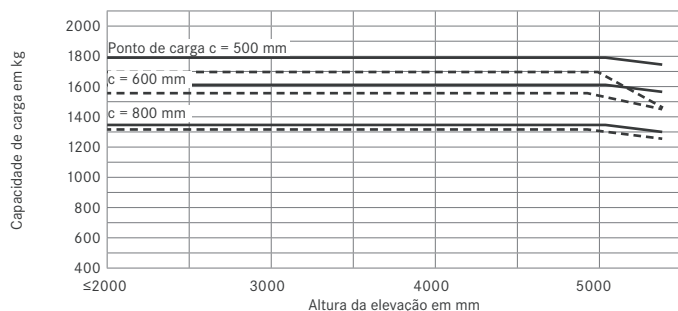


———— com garfos standard - - - - - com sistema de movimentação lateral e garfos standard
 Os valores indicados podem variar em função do dispositivo para empilhador

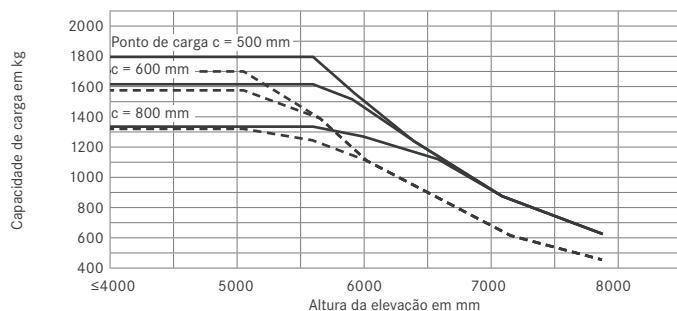
RX 20 Empilhador elétrico

Capacidades de carga básicas

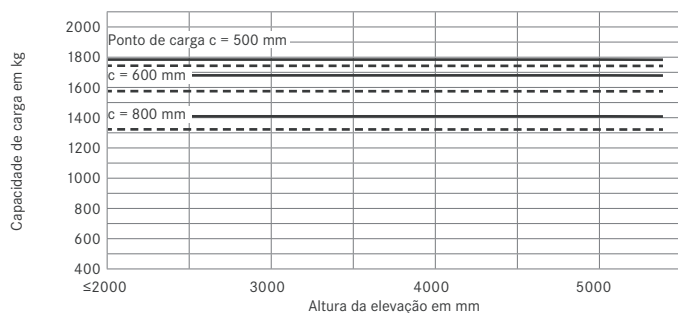
RX 20-18/RX 20-18P Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



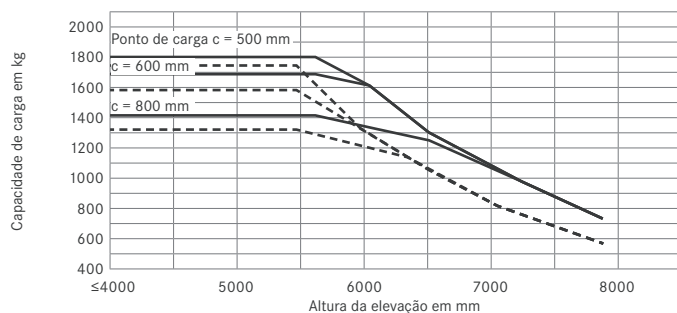
RX 20-18/RX 20-18P Pneus SE simples do mastro Triplex



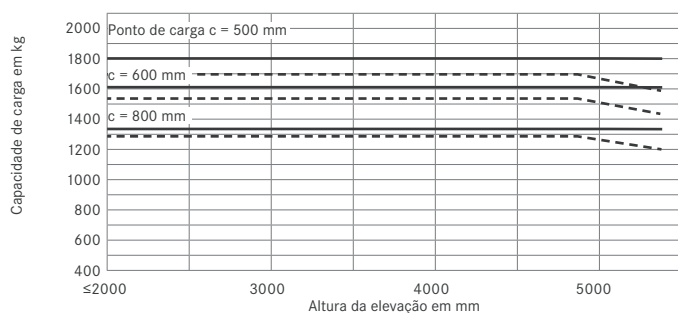
RX 20-18L Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



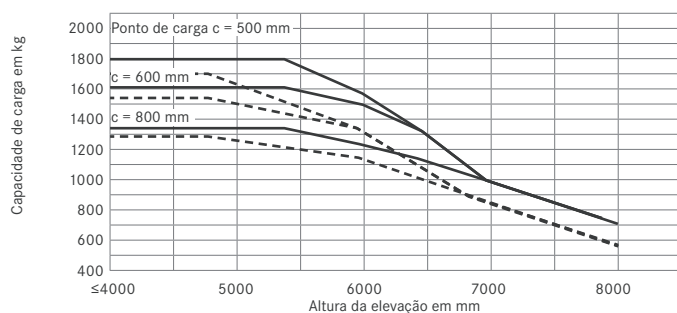
RX 20-18L Pneus SE simples do mastro Triplex



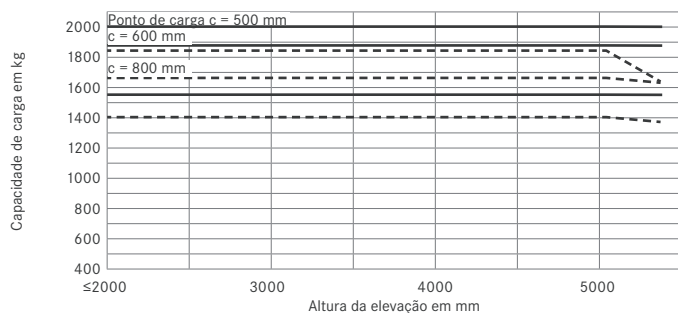
RX 20-18PL Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



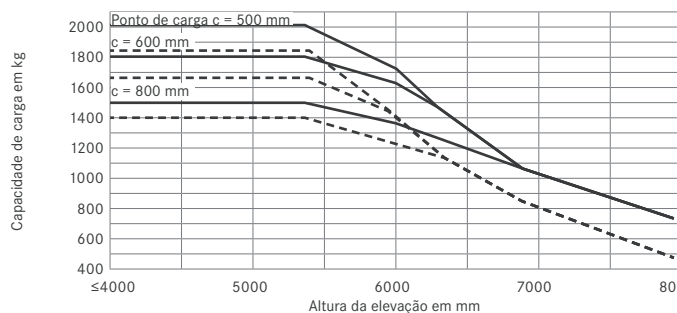
RX 20-18PL Pneus SE simples do mastro Triplex



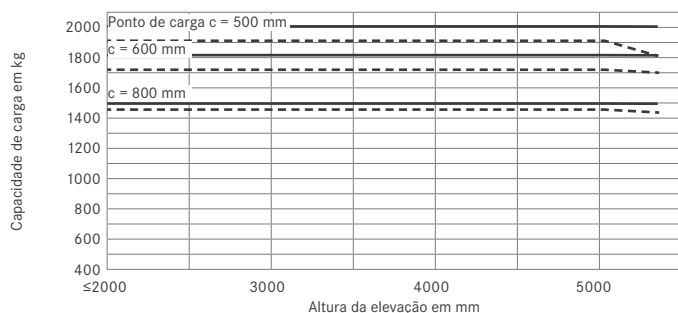
RX 20-20P Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



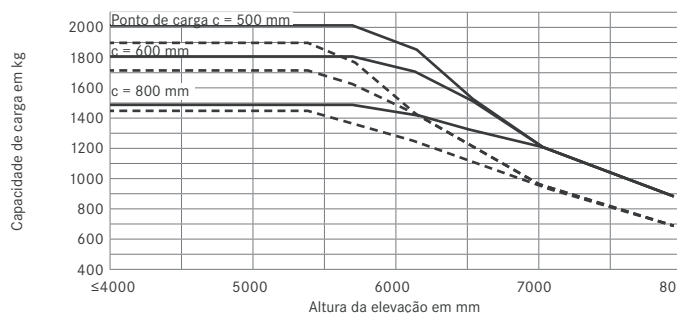
RX 20-20P Pneus SE simples do mastro Triplex



RX 20-20L/RX 20-20PL Pneus SE simples do mastro Duplex/NiHo



RX 20-20L/RX 20-20PL Pneus SE simples do mastro Triplex



———— com garfos standard - - - - - com sistema de movimentação lateral e garfos standard
 Os valores indicados podem variar em função do dispositivo para empilhador



Versão de quatro rodas com cabina totalmente fechada para utilização no exterior



Visão otimizada das pontas do garfo ao carregar camiões



Acesso e mais espaço para os pés



Ajuste da coluna de direção para cima ou para baixo



Assento largo com revestimento de tecido e apoio do braço direito



Assento giratório com vista para trás e possibilidade de segurar no manipulo



Vista frontal



Vista para cima



Espaço de trabalho com monitor e unidades de controlo, Joystick 4Plus e aquecimento



Luz de leitura e rádio com sistema de mãos-livres e altifalantes



Assento giratório para se virar confortavelmente



Substituição da bateria com porta-paletes elétrico

Distância máxima que pode ser percorrida em 60 minutos.

Exemplo: Com uma carga de 1800 kg e uma subida de 18,6%, um RX 20-18P pode percorrer uma distância de 330 m até dez vezes numa hora.

| | Subida | Distância máxima em m | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | RX 20-14C | RX 20-16C | RX 20-16 | RX 20-16L | RX 20-16P | RX 20-16PL | RX 20-18 | RX 20-18L | RX 20-18P | RX 20-18PL | RX 20-20L | RX 20-20P | RX 20-20PL |
| Com carga nominal | 22,9% | 1860 | 1501 | 1502 | 1501 | 1517 | 1509 | 1423 | 1431 | 1431 | 1439 | 1079 | 1054 | 1079 |
| | 18,6% | 3350 | 3380 | 3458 | 3456 | 3559 | 3442 | 3284 | 3300 | 3300 | 3300 | 2611 | 2546 | 2611 |
| | 1,2% | 7770 | 7531 | 7663 | 7489 | 7741 | 7533 | 7322 | 7346 | 7269 | 7582 | 6857 | 6870 | 6883 |
| | 6,1% | 14683 | 13751 | 13761 | 13450 | 14070 | 13637 | 13320 | 13318 | 13164 | 13320 | 12186 | 12187 | 12500 |
| Sem carga | 25,1% | 3421 | 3221 | 3285 | 3213 | 3325 | 3213 | 3151 | 3134 | 3137 | 3215 | 3027 | 3196 | 3027 |
| | 18,1% | 8230 | 8037 | 8165 | 7884 | 8244 | 8017 | 7876 | 7762 | 7768 | 7949 | 5632 | 5610 | 5642 |
| | 9,6% | 15316 | 14432 | 15066 | 14402 | 14937 | 14402 | 13969 | 13958 | 13969 | 14183 | 13570 | 13483 | 13601 |
| | 4,7% | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |

Betão áspero e seco = coeficiente de atrito de 0,80

Bateria: Standard conforme a ficha de dados; a velocidade é variável

RX 20 Empilhador elétrico Eletrizante

A mais elevada performance de movimentação da sua classe

Maior alcance com um carregamento de bateria

A melhor visão panorâmica para uma elevada segurança no trabalho

Elevada agilidade e manobrabilidade precisa



O RX 20 da STILL oferece mais de tudo: mais poder, mais dinamismo e mais disponibilidade. A mais recente geração dos empilhadores elétricos mais vendidos da STILL é o melhor RX 20 que a STILL alguma vez desenvolveu. Há o novo centro de segurança e comunicação para segurança e performance de movimentação (STILL Easy Control): O condutor pode ativar funções de performance em função da aplicação e recebe todas as informações de segurança importantes de uma só vez. Com a substituição de bateria mais segura e rápida e com a maior capacidade de bateria Li-Ion da sua classe, o RX 20 pode ser utilizado constantemente. Aceleração dinâmica, velocidade máxima de 20 km/h, manobrabilidade precisa – com estas características exclusivas, o RX 20 atinge a maior performance de movimentação de sempre com cargas entre as 1,4 e 2 toneladas.

O RX 20 mostra os seus pontos fortes em corredores estreitos na movimentação de cargas pesadas a dois e três níveis. Servem de exemplo as lojas de bebidas ou de material de construção, a receção e remessa de mercadorias no comércio e na logística, ou o abastecimento de produção na indústria mecânica e automóvel. Com a tecnologia de iões de lítio, o RX 20 é o líder em disponibilidade. Um carregamento de apenas 30 minutos aumenta o tempo de utilização em muitas horas de serviço. O empilhador elétrico compacto recebe energia através de baterias de iões de lítio adequadas para armazéns frigoríficos. Durante a operação, um sistema eletrónico inteligente controla cada célula de bateria em tempo real. A segurança, a performance e a disponibilidade fazem do RX 20 Li-Ion um transportador de mercadorias unicamente eficiente.

Um equipamento abrangente

Força

- Performance forte: eleva até 2 toneladas com um centro de gravidade da carga de 500 mm
- Movimentação eficaz de mercadorias: velocidade de marcha de até 20 km/h, comportamento condução dinâmico e elevadas velocidades de elevação
- Boost da performance com o premir de um botão: Modo Sprint para gerir picos de carga com a mais elevada performance de movimentação do mercado
- Eficiente de forma consistente: maior capacidade da bateria de iões de lítio e rápida substituição lateral da bateria
- Sempre disponível: a tecnologia de iões de lítio opcional permite uma utilização constante através do carregamento intercalar

Precisão

- Modos de condução ajustáveis: máxima performance de movimentação ou melhor eficiência
- Comportamento de condução adaptável: ajuste individual da velocidade de marcha e do comportamento de aceleração e de elevação
- Movimentação precisa da carga: controlo sensível da velocidade de elevação através da mais moderna operação hidráulica
- Mais performance de movimentação ao empilhar em estantes altas: Mastro na posição vertical ao premir um botão

Ergonomia

- Sensação confortável de espaço: cabina espaçosa com espaço para os pés e amplo espaço para armazenamento
- Possível escolha entre várias opções de controlo individuais: várias alavancas, minialavanca ou Joystick 4Plus

- Facilidade de marcha-atrás: manípulo na barra traseira
- Operação silenciosa: silêncio excecional ao elevar e descer os garfos

Compactidade

- Potente nos espaços mais estreitos: empilhador com dimensões compactas e enorme manobrabilidade
- Manobrabilidade extraordinária: eixos combinados para empilhadores com quatro rodas possibilitam o raio de viragem mais curto da sua classe
- Também se encontram disponíveis alturas de passagem inferiores a 2 metros, até para o carregamento de carruagens

Segurança

- Visão panorâmica perfeita: mastro estreito e janelas amplas em todos os lados
- Estabilidade de condução extraordinária: ajuste automático da velocidade em curvas com a função de assistência Curve Speed Control
- Segurança através da inteligência: o monitor e as unidades de controlo vigiam e controlam todas as funções de segurança e performance

Responsabilidade ambiental

- Baixo consumo de energia: elevada eficiência de energia com a moderna tecnologia de propulsão
- Poupança de energia ao premir um botão: O modo de eficiência Blue-Q reduz o consumo de energia em 20%
- Proteção ambiental em prática: mais de 98% dos materiais instalados são recicláveis

RX 20 Empilhador elétrico

Variantes de equipamento



| | | RX 20-14C RX 20-16C | RX 20-16 RX 20-18 | RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L | RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P | RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Cabina do condutor | Cabina protegida contra intempéries, de lona ou total | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Tejadilho de segurança drive-in com teto de policarbonato | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Tejadilho de segurança com uma altura de 1949 mm para passageiros baixas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Janela de vidro de segurança com coloração verde ou laminado com policarbonato | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Suporte com prancheta (removível) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Assento MSG 65 Grammer com estofa em couro | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Assento com revestimento de tecido, suspensão pneumática, estofa em couro, apoio lombar, encosto de altura ajustável | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Assento aquecido | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | O assento giratório pode ser rodado para a direita | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Manípulo à frente e atrás do tejadilho de segurança | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Placa de mola horizontal no assento do condutor para reduzir as vibrações humanas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Tejadilho com iluminação interior | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rádio DAB+ /leitor de MP3 com conexão USB e Bluetooth | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Aquecimento elétrico de 2000 W incl. tubeira de descongelação | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Janela do tejadilho ajustável para a ventilação instantânea da cabina | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Câmara frigorífica*, monitor e óleo hidráulico adequados para baixas temperaturas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Suporte para telemóvel, montado com o ajuste necessário na barra do tejadilho de segurança | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Ecrã a cores e navegação intuitiva no menu | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Mastro | Mastro com visibilidade total disponível nas versões duplex, NiHo e triplex | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Apoio de carga | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Posição vertical do mastro | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Proteção do cilindro de inclinação contra pó e humidade através de foles | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Proteção contra o desgaste do garfo | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Indicação do ângulo de inclinação e descida amortecida nas posições finais de inclinação | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema hidráulico | Tecnologia de válvula proporcional para movimentos particularmente sensíveis | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Operação com várias alavancas | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Minialavanca com apoio de braço, 2, 3 ou 4 alavancas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Joystick 4Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistemas de propulsão | Baixos custos de operação devido ao baixo consumo de energia | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 3 modos de condução pré-definidos e 2 livremente configuráveis | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Modo de poupança de energia Blue-Q | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Indicação do consumo de energia e do tempo restante de condução com base na bateria atual | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sistemas de propulsão isentos de manutenção para condução, direção e elevação | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Componentes fechados para proteger contra pó e humidade | ● | ● | ● | ● | ● |
| | O contador de horas só fica operacional com o motor de tração e de elevação | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Bateria de íões de lítio comutável 1:1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Sistema de substituição de bateria hidráulica para uma mudança conveniente com um guindaste | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Opção de mudar do circuito de bateria A para o circuito de bateria B | — | ○ | — | ○ | — |
| Modo Sprint para performance de movimentação mais elevada ao premir um botão | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Travagem | Discos de travões protegidos contra o desgaste que funcionam imersos em óleo | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Reaproveitamento de energia ao travar | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Travão de estacionamento mecânico | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Travão de estacionamento eletromecânico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Sistema de retenção EasyBelt para apertar e desapertar o cinto de forma rápida e segura | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Segurança | Sistema de retenção duplo tipo Saueremann HRS-E/ERS ou sistema de retenção IWS com abertura para a alça à esquerda | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Performance dos faróis e da iluminação por LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Limite da velocidade ajustada pelo condutor | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Dispositivo de aviso STILL Safety Light 4Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Curve Speed Control | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Limitação da velocidade quando o suporte do garfo se encontra elevado | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Medição da carga | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Espelho panorâmico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | A direção pode ser alterada tanto com a mão direita como com a esquerda através da miniconsola | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | FleetManager: autorizações de acesso, deteção de choque, relatórios | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Sistema de estabilidade de inclinação Mast Control STILL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Proteção contra sobrecarga | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Controlo inteligente do cinto de segurança | ● | ● | ● | ● | ● |
| Engate para reboque Rockinger | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

● Standard ○ Opção — Não disponível

* disponível a partir de 1 de julho de 2018



STILL S.A.

R. São Sebastião, 6 – Cabra Figa

2635-448 Rio de Mouro

Tel.: +351 219 251 700

info@still.pt

Para mais informação, visite:

www.still.pt



A STILL está certificada nas seguintes áreas:
Gestão da qualidade, higiene e segurança no trabalho, proteção ambiental e gestão energética.



first in intralogistics